

제18회 대학생 해양사고 모의심판 경연대회

세부 추진계획(게시용)

【 개최 목적 】

- 모의심판을 통해 해양에 대한 안전의식 확산
- 해양안전심판에 대한 이해증진 및 연구기회 제공

I 행사 개요

□ 일시/장소 : 2023.11.17.(금) 09:00 ~ / 해양환경교육원 대강당(부산영도소재)

□ 주최 : 해양수산부 중앙해양안전심판원

□ 참가팀 : 6팀 62명

* 행사 참석인원은 심사위원 포함 약 80여명 예상

□ 대회 진행

- 각 팀별로 미리 준비한 시나리오에 따라 진행(팀별 40분)

□ 수상자 시상

구분	훈격	상금	팀수	비고
최우수상	해양수산부장관상	300만원	1팀	
우수상	중앙해양안전심판원장상	200만원	2팀	
장려상	중앙해양안전심판원장상	100만원	3팀	

시 간		진 행 사 항	비 고
09:00~09:30	30'	참가팀 등록 및 경연순서 확정	(사고 예방 영상 상영)
09:30~09:35	5'	안내 및 개회	사회자
09:35~09:40	5'	국민의례	"
09:40~09:50	10'	심사위원 · 지도교수 소개	"
09:50~09:55	5'	격려사	중앙해양안전심판원장
09:55~10:00	5'	기념촬영	중앙해양안전심판원장 심사위원 · 지도교수
10:00~10:10	10'	단상정리	
10:10~10:15	5'	심사기준 설명	사회자
10:15~11:45	90'	모의심판 진행 - 2개팀	- 1~2번 팀까지 경연 1팀당 40분 진행 - 10분 휴식 (다음 진행팀 준비)
11:45~13:00	75'	이동 및 점심식사	참가자:내부 식당이용 심사위원:외부 식당 이용
13:00~16:10	190'	모의심판 진행 - 4개팀	- 3~6번 팀까지 경연 1팀당 40분 진행 - 10분 휴식 (다음 진행팀 준비)
16:10~16:30	20'	점수합산	
16:30~16:50	20'	심사평	심사위원장
16:50~17:30	30'	시상 및 기념촬영	
~18:00		행사장 정리 및 해산	

* 상기 행사일정은 당일 사정에 따라 변경될 수 있음

III

모의심판 진행 방식

1. 팀별 경연 내용

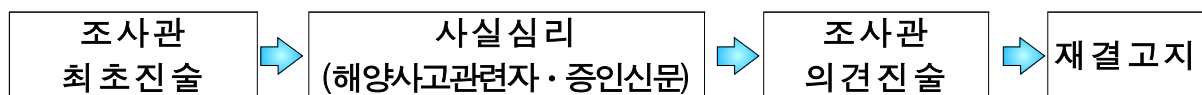
사건명	참가인원
항행선 유조선 K.DOLPHIN호와 정류선 유조선 SHINE MUSCAT 호의 충돌로 인한 원유유출사건	11명
컨테이너선 피렌체 크로스호 부산신항 크레인 접촉 사건	11명
케미컬운반선 토르썬더(THOR THUNDER)호, 일반화물선 로터스(LOTUS)호 충돌사건	7명
석탄운반선 동진파이어호와 컨테이너선 누텔라 로이스호 충돌사건	11명
산적화물선 퍼시픽 보이저호 전복사건	11명
잠수함 유보트함.고속여객선 퀴남해호 충돌사건	11명

2. 모의심판 방식

☐ 팀 구성 : 1팀 11명 이내

- (필수인원) 심판장 1명, 심판관 2명, 조사관 1명, 서기 1명
- (선택인원) 심판변론인 1~2명, 해양사고관련자 2~3명, 증인 1명

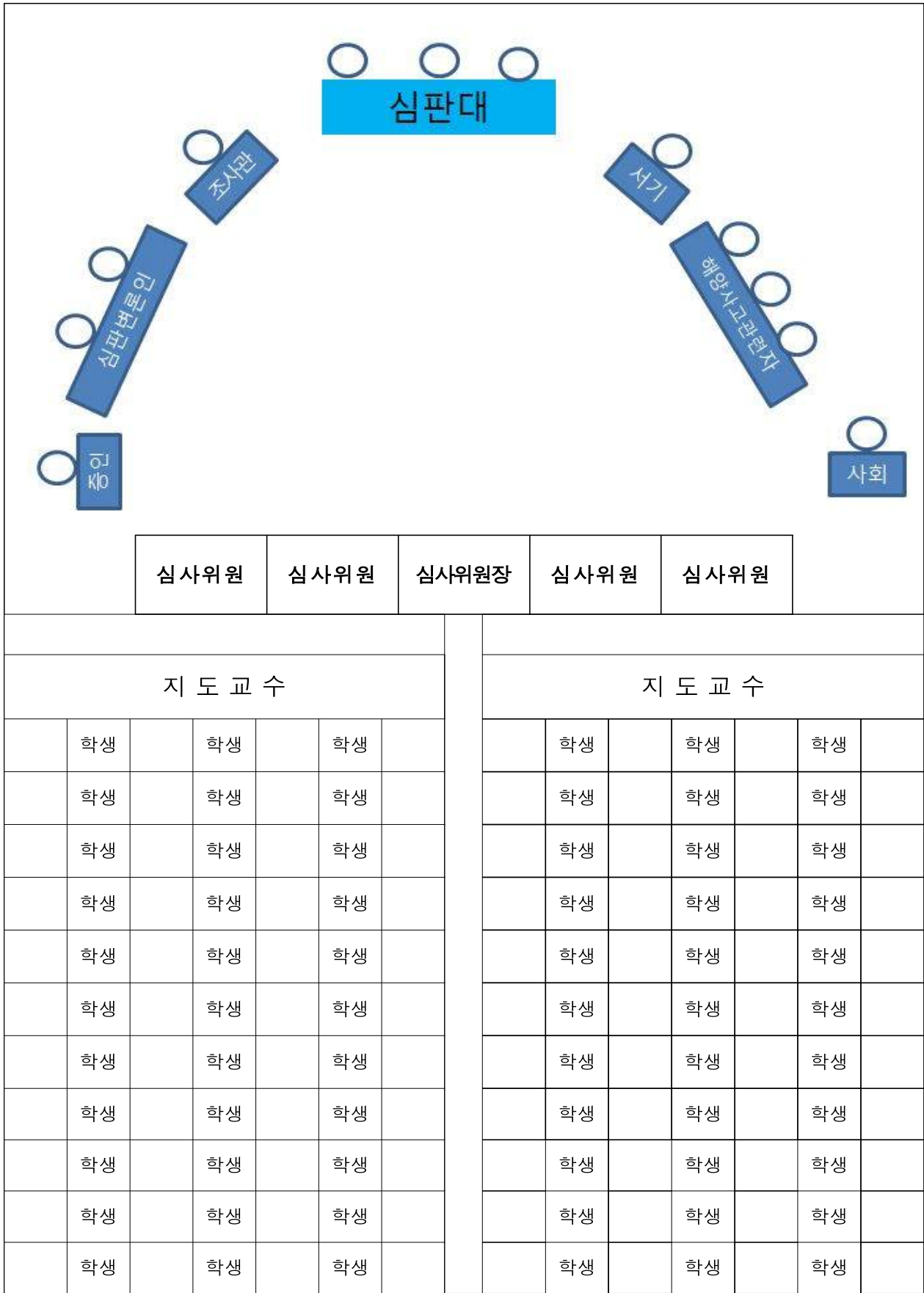
☐ 모의심판 진행순서



☐ 모의심판 소요시간 : 팀당 40분 이내

☐ 발표순서 결정

- 팀별 대표자가 발표순서 추첨 / 경연대회 당일 09:00 예정



□ 시상순서 (진행: 사회자)

○ (발표순서) 장려상→장려상→장려상→우수상→최우수상→우수상

○ (시상순서) 장려상→장려상→장려상→우수상→우수상→최우수상

* 시상 발표 및 상장 수여 동시 진행

□ 상장 수여자

○ 최우수상 : 심사위원장 전수

○ 우수상(2팀) : 중앙해양안전심판원 심판관(김준옥) 전수

○ 장려상(3팀) : 동해해양안전심판원 원장(강용석) 전수

□ 시상식 배치도

촬영 기사			
	책 상 (상장 준비)	상장 수여자	
	시상식		
사회자			
청 중			