

중앙해양안전심판원 제2022-043호

시정권고 재결

2022년 12월 12일 중앙해양안전심판원에서 시정권고 재결된 사항을 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제83조의 규정에 의하여 다음과 같이 공고합니다.

2022년 12월 16일
중앙해양안전심판원 수석조사관

사 건 명 : 어선 성진호·어선 남성호 충돌사건

피요청자 : 최** (경상북도 *** ** **** * ***,**~*)

시 정 권 고 서

귀하가 선장으로 승선한 남성호는 2021년 6월 12일 14시 28분경 경상북도 영덕군 축산항등대에서 057도 방향 약 6.8마일 거리의 해상에서 성진호와 충돌했습니다.

이 충돌사고는 성진호가 제한된 시계에서 안전한 속력을 지키지 않고 경계를 소홀히 해 남성호를 피하지 못한 것이 주요 원인이나, 남성호가 경계를 소홀히 해 충돌을 피하기 위한 적절한 동작을 하지 못한 것도 일부 원인인 것으로 밝혀졌습니다.

앞으로 이러한 사고의 재발을 방지하기 위해서 귀하는 안개 등으로 시계가 제한된 상황에서 어로 작업을 하는 경우 이를 알리는 음향신호를 울리고, 레이더 등을 통해 지속적이고 체계적인 관측과 경계를 해야 합니다. 또한, 충돌 위험을 가지고 접근하는 선박이 있으면 충분한 시간적 여유를 갖고 주의환기신호 등 적절한 동작을 해야 합니다.

따라서 귀하에게 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제5조제3항의 규정에 따라 위 사항에 대하여 시정할 것을 권고하니 적극 조치하여 주시기 바랍니다.