

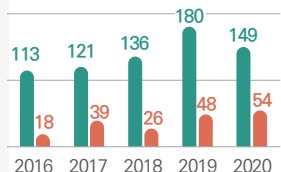


(Năm '16~'20)

Thực trạng xảy ra tai nạn về an toàn trên tàu đánh cá

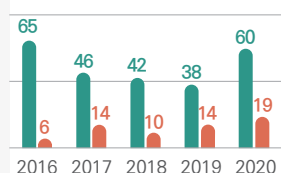
Trong vòng 5 năm gần đây đã xảy ra 884 vụ **tai nạn về an toàn** trên tàu biển, trong đó có 699 vụ(79%) xảy ra trên tàu đánh cá

Tàu đánh cá không phải tàu đánh cá



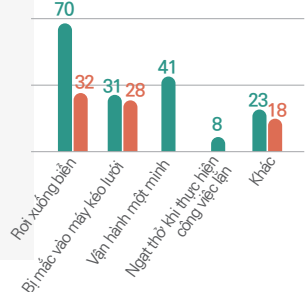
Thiệt hại về người do tai nạn về an toàn trong vòng 5 năm gần đây(thiệt mạng, mất tích) xảy ra tổng cộng 314 người. Trong đó có 251 người(khoảng 80%) xảy ra trên tàu đánh cá

Tàu đánh cá không phải tàu đánh cá



Thiệt hại về người do tai nạn về an toàn(thiệt mạng, mất tích) xảy ra với số lượng tuần tự là: **rơi xuống biển** 102 người(41%), **bị mắc vào máy kéo lưới, dây thừng đập vào** 59 người(24%) **vận hành một mình** 41 người(16%)

Dưới 20 tấn 20 tấn trở lên



Khi rơi xuống biển thì áo phao cứu sinh là áo phao cứu mạng!

Hiệu quả khi có mặc áo phao cứu sinh

- ☑ Duy trì trạng thái nổi trên mặt biển, đề phòng chứng giảm thân nhiệt
- ☑ Tăng tỷ lệ phát hiện cho khả năng cứu hộ
- ☑ Phòng tránh đuối nước, bảo tồn thể lực và thân nhiệt



Thời gian có thể sống sót trên biển tùy theo nhiệt độ nước biển



Dưới 2 độ	45 phút trở xuống
2~4 độ	90 trở xuống
4~10 độ	3 giờ trở xuống
10~15 độ	6 giờ trở xuống
15~20 độ	12 giờ trở xuống

베트남어

내일을 위한 정부혁신
보다 나은 해양수산부



Đề phòng tai nạn về an toàn khi làm việc trên tàu đánh cá!

Chỉ cần tuân thủ điều này!

Biển an toàn, biển không có tai nạn!
Bắt đầu từ việc đề phòng tai nạn về an toàn khi làm việc trên tàu đánh cá!



해양수산부
중앙해양안전심판원

KOMSA
한국해양교통안전공단

01



Tai nạn rơi xuống biển

Hàng năm, trong số thiệt hại về người do tai nạn về an toàn trên tàu đánh cá xảy ra do **tai nạn rơi xuống biển** chiếm **trên 40%**

Trong vòng 5 năm gần đây (năm '16~'20) **Thiệt hại về người** (thiệt mạng, mất tích) xảy ra tại nạn rơi xuống biển do bị cuốn vào dây thừng, trượt chân trong hàng hải hoặc vận hành là **102 người**

Vụ tai nạn bị thương của thuyền viên tàu đánh cá số J



Quy định về an toàn đề phòng tai nạn rơi xuống biển

- Nghiêm cấm chất đồng các chương ngại vật như dụng cụ đánh cá, dây thừng ở lối đi
- Triệt để chú ý dụng cụ đánh cá xung quanh, dây thừng v.v trong khi quảng lưới
- Hạn chế làm việc trên boong tàu khi thời tiết xấu
- Thực hiện công việc theo chỉ thị của thuyền viên thành thạo
- Thực hiện hướng dẫn an toàn đầy đủ trước khi làm việc

02



Tai nạn mắc vào máy kéo lưới

Bị thương, thiệt mạng trung bình 2 người/tháng do bị mắc vào máy kéo lưới như máy cuộn dây, đầu trục lăn v.v trong khi vận hành

Tai nạn bị mắc vào máy kéo lưới xảy ra chủ yếu do bất cẩn trong khi làm việc có liên quan trực tiếp đến **thiệt hại về người nghiêm trọng** như thiệt mạng hoặc cắt thân thể

Vụ tai nạn thiệt mạng của thuyền viên tàu đánh cá số 1



Quy định về an toàn đề phòng tai nạn bị mắc vào máy kéo lưới

- Bắt buộc thực hiện công việc với 1 tổ 2 người
- Thông báo trước cho thuyền viên làm việc trước khi đổi hướng quay
- Bắt buộc nắm rõ cách dừng (khẩn cấp) máy kéo lưới
- Máng lưới hoặc dây thừng sau khi kiểm tra đã dừng máy kéo lưới
- Duy trì khoảng cách an toàn với máy kéo lưới trong khi làm việc

03



Tai nạn do dụng cụ đánh cá, dây thừng đập trúng

Trong vòng 5 năm gần đây (năm '16~'20) tai nạn do trúng dụng cụ đánh cá, dây thừng đập trúng **tăng gấp 3 lần**

Tai nạn về an toàn làm thuyền viên bị thiệt mạng hoặc bị thương do bị dụng cụ đánh cá hoặc dây thừng bị đứt đập trúng do sức căng mạnh hoặc tuột khỏi trục lăn, **xảy ra vào năm 2016 là 18 vụ**
→ năm 2020 là 54 vụ

Vụ tai nạn thiệt mạng của thuyền viên tàu đánh cá số H



Quy định về an toàn đề phòng tai nạn do dụng cụ đánh cá, dây thừng va đập

- Đảm bảo khoảng cách an toàn như dụng cụ đánh cá, dây thừng v.v được kéo căng
- Kiểm tra triệt để thuyền viên xung quanh dây thừng trước khi sử dụng máy chính
- Cấm sử dụng máy chính đột ngột trong khi kéo lưới, kéo dây câu
- Kiểm tra triệt để tình trạng dụng cụ đánh cá, dây thừng v.v trước khi vận hành
- Đeo dụng cụ bảo hộ cá nhân như nón bảo hộ lao động