

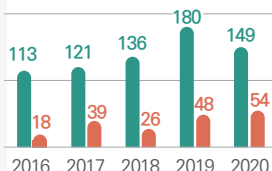


(Tahun 2016~2020)

Status Kecelakaan Kapal Perikanan

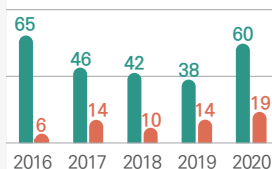
Dalam 5 tahun terakhir, 884 kasus **kecelakaan kapal** terjadi, 699 kasus(79%) di antaranya adalah **kapal perikanan**.

Kapal perikanan kapal selainnya



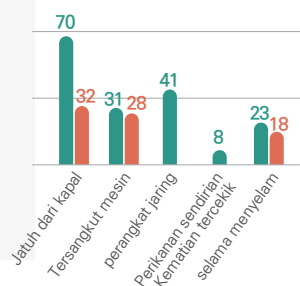
Dalam 5 tahun terakhir, jumlah **korban jiwa**(te-was/kehilangan) akibat kecelakaan kerja mencapai 314 orang. 251 orang(seki-tar 80%) di antaranya dari **kapal perikanan**.

Kapal perikanan kapal selainnya



Terjadinya korban jiwa (te-was/kehilangan) akibat kecelakaan kerja diakibat-kan **jatuh dari kapal**(102 orang, 41%), **tersangkut mesin perangkat jaring/-terpukul tali perahu**(59 orang, 24%), **perikanan sendirian**(41 orang 16%).

Lebih dari 20 ton Di bawah 20 ton



Ketika terjatuh dari kapal,
Rompi penyelamat adalah
Rompi jiwa!

Efek Pemakaian Rompi Penyelamat

- ✓ Dapat menjaga kondisi mengapung di air laut dan mencegah hipotermia
- ✓ Meningkatkan kemungkinan evakuasi
- ✓ Mencegah risiko mati lemas serta menjaga kekuatan dan suhu badan



Waktu Emas dalam Penyelamatan di Air Sesuai dengan Suhu Air



Di bawah 2 derajat	Di bawah 45 menit
2~4 derajat	Di bawah 90 menit
4~10 derajat	Di bawah 3 jam
10~15 derajat	Di bawah 6 jam
15~20 derajat	Di bawah 12 jam

인도네시아어

내일을 위한 정부혁신
보다 나은 해양수산부



Pencegahan Kecelakaan Kerja Perikanan!

Aturan yang **mesti dipatuhi**

Laut yang aman,
Laut yang tidak ada kecelakaan!
Dimulai dari pencegahan
kecelakaan kerja perikanan!



해양수산부
중앙해양안전심판원

KOMSA
한국해양교통안전공단

01



Kecelakaan jatuh dari Kapal

Lebih dari 40% dari korban jiwa akibat kecelakaan kerja perikanan dikarenakan **jatuh dari kapal**

Dalam 5 tahun terakhir (2016~2020), **102 jiwa korban** terjadi karena jatuh dari kapal dengan tergelincir atau terangkut tali selama berlayar.



Kasus awak kapal terluka di Kapal J



Prosedur Keselamatan untuk mencegah jatuh dari kapal

- Dilarang menumpuk pelampung, tali dan hambatan lain sebagainya di lorong
- Hati-hati ketika mencampak jaring
- Hindari kerja di geladak saat cuaca buruk
- Kerja sesuai dengan penunjukan yang terdidik
- Pendidikan Keselamatan dilaksanakan dengan cukup sebelum perikanan

02



Kecelakaan tersangkut Mesin perangkat jaring

Di tengah kerja perikanan, **rata-rata 2 orang tewas dan terluka per bulan** karena tersangkut di perangkat jarring (side drum dan ball roller, dll)

Kecelakaan tersangkut mesin perangkat jaring yang terjadi karena kurang berhati-hati dapat menimbulkan **kerugian besar** seperti kematian atau potongan tubuh



Kasus kematian awak kapal di Kapal 1



Prosedur Keselamatan untuk mencegah tersangkut mesin perangkat jaring

- Harus bekerja beregu dua orang satu kelompok
- Sebelum mengubah arah, beritahu dahulu kepada awak bekerja
- Wajib belajar cara menghentikan mesin perangkat jarring
- Setelah mengecek berhentinya mesin, rapikan tali dan jaring
- Menjaga jarak dengan mesin perangkat jaring selama bekerja

03



Kecelakaan terpukul Tali kapal dan pelampung

Kecelakaan terpukul pelampung atau tali kapal **meningkat 3 kali lipat** dalam 5 tahun terakhir (2016~2020)

Kecelakaan kerja yang ditimbulkan terlepas dari roller atau terpukul pelampung dan tali kapal **terjadi 18 kasus, tahun 2016**
→ **54 kasus, tahun 2020**



Kasus kematian awak kapal di Kapal H



Prosedur Keselamatan untuk mencegah terpukul tali kapal dan pelampung

- Jaga jarak dari tali atau pelampung
- Cek awak kapal sekitar tali sebelum memakai mesin
- Dilarang memakai mesin dengan mendadak selama mengangkat pelampung atau talinya
- Periksa kondisi pelampung dan tali dengan baik sebelum perikanan
- Kenakan helm pengaman atau alat keselamatan