



**구명조끼를**

착용하여야 하는 상황

1. 기상특보 발효 중 외부 갑판에 있는 경우  
(어선안전조업법 제24조)



2. 낚시어선에 승선한 승선자 전원  
(낚시 관리 및 육성법 제29조)



3. 2인 이하 조업 중인 소형 어선  
(권고사항)



최근 5년간

**해양사고심판 재결서**에

인용된 단어

LOOK-OUT  
**경계**  
SIGNIFICANT WEATHER  
악천후  
어선부선  
FISHING BOAT  
DRINKING  
주운항  
BARGE  
예인선 피항협력  
TUGBOAT 피로·졸음  
ACTION TO AVOID  
복원력  
FATIGUE  
무면허  
UNLICENSED  
GPS플로터  
GPS PLOTTER  
제한시계  
RESTRICTED VISIBILITY  
**해상추락**



해양수산부

중앙해양안전심판원

내일을 위한 정부혁신  
보다 나은 **해양수산부**



사고원인을 통해  
알아봅시다.

**반복되는  
해양사고!**



해양수산부

중앙해양안전심판원

# 1 선박충돌사고의 주원인, 경계 소홀!

선박 충돌사고,  
**경계 소홀**이 가장 큰 원인입니다!



충돌사고 관련 최근 5년간의 재결서에  
가장 많이 인용(1,743회)



## 사고예방을 위한 안전수칙

- 항해당직 중 다른 업무 수행 금지!
- 항해당직 전 충분한 휴식!
- 필요시 추가 경계요원 배치!

# 2 선박충돌사고의 부원인, 피항협력동작 소홀!

충돌사고에 100% 일방적인 과실은 없습니다!  
유지선이라도 충분한  
**피항협력동작**은 필수!



충돌사고 관련 재결서에  
경계소홀 다음으로 많이 인용(409회)

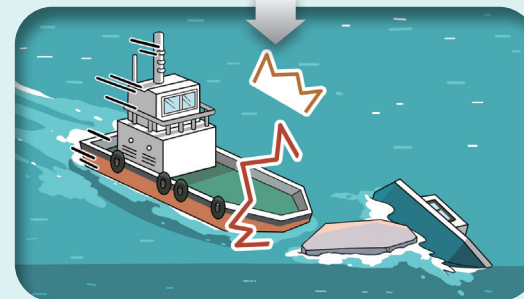


## 사고예방을 위한 안전수칙

- 상대선이 피해갈 것이라고 예단 금지!
- 상대선이 피하지 않으면 스스로 충분한 피항동작 실시!
- 특별한 사유가 없는 한 상대선을 향해 좌현변침 금지!

# 3 큰 사고를 불러올 수 있는, GPS플로터에 의존한 항해!

**최신화되지 않은 GPS플로터**에  
의존한 항해는 큰 해양사고로 직결!



부정확한 GPS플로터의 해도에만 의존하여  
항해하다 좌초, 해상구조물 접촉 등 사고 다수 발생!



## 사고예방을 위한 안전수칙

- GPS플로터는 항해보조수단으로만 활용!
- 선박위치 확인은 최신 해도를 활용!
- 자동조타기능 사용 시에는 더욱 철저한 확인이 필요!